



ACROSS



Bereit für jedes Abenteuer

Mit seiner souveränen Allradkompetenz eröffnet der ACROSS neue Perspektiven und macht jede Fahrt zu einem besonderen Erlebnis.





Das dynamische Design inspiriert zu neuen Abenteuern, während seine Vielseitigkeit immer wieder neue Perspektiven eröffnet.



Mit seiner erhöhten Reichweite, dem optimierten Plug-In Hybrid System sowie fortschrittlichen Infotainment- und Sicherheitsfunktionen eröffnet dir der ACROSS neue Möglichkeiten – auf bekannten Straßen und darüber hinaus.





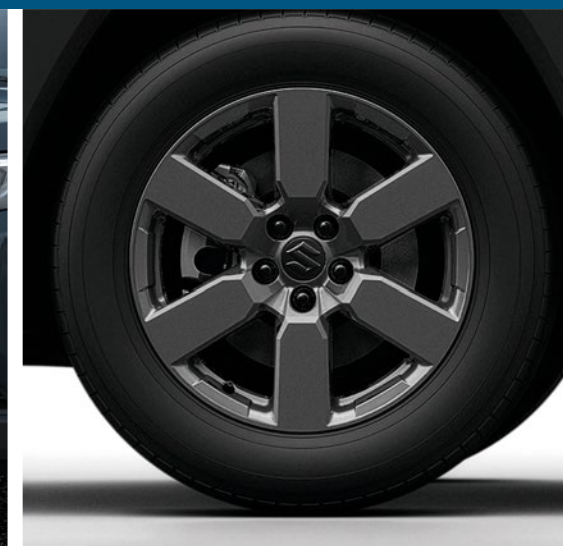
DESIGN

Jedes Detail des klaren und zugleich kraftvollen Designs unterstreicht den robusten SUV-Charakter, hohen Fahrkomfort und die Abenteuerlust, die dazu inspiriert, die Welt neu zu entdecken und den eigenen Horizont zu erweitern.



Kühlergrill

Der hoch positionierte schwarze Kühlergrill und die markant gezeichnete Frontpartie verleihen dem ACROSS einen kraftvollen und abenteuerlichen Auftritt.



Leichtmetallfelgen

Die 18-Zoll-Alufelgen in Mattgrau mit markantem Sechs-Speichen-Design unterstreichen den robusten Charakter und das hohe Offroad-Potenzial des ACROSS.



Vordersitze

Die elektrisch verstellbaren Vordersitze mit 10-facher Verstellung und Memory-Funktion auf der Fahrerseite sowie 8-facher Verstellung auf der Beifahrerseite bieten hohen Komfort und Sitzheizung für entspanntes Reisen auch auf langen Strecken.



Rücksitze

Die neigungsverstellbaren Rücksitze verbinden Komfort mit hoher Alltags-tauglichkeit. Umgeklappt entsteht nahezu eine ebene Ladefläche, die das Verstauen größerer Gegenstände erleichtert.



Lenkrad

Das ergonomisch gestaltete Lenkrad liegt dank seiner natürlichen Griffkontur besonders angenehm in der Hand. Die hochwertige Lederausführung sorgt für eine angenehme Haptik, während die Lenkradheizung an kalten Tagen zusätzlichen Komfort bietet.



Lenkradbedienelemente

Sämtliche Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet und leicht erreichbar. Dank ihrer klaren haptischen Rückmeldung lassen sie sich intuitiv bedienen, sodass deine Aufmerksamkeit jederzeit auf das Verkehrsgeschehen gerichtet bleibt.

DIGITALES COCKPIT

Navigation, Unterhaltung, Kommunikation und Fahrzeugfunktionen sind in einem vernetzten System zusammengeführt. Das sorgt für intuitive Bedienung und Fokus auf die Straße.



Integriertes digitales Cockpit

Das Zusammenspiel des volldigitalen Kombiinstrument, der beiden großen individuell konfigurierbaren Displays, des Head-up-Displays und der Sprachsteuerung schafft eine intuitive und moderne Fahrerumgebung. Unterhaltung, Navigation und Fahrzeugfunktionen werden in einem durchgängigen System vereint. Die Anzeigen lassen sich individuell anpassen, sodass du selbst bestimmst, welche Informationen angezeigt werden und wo diese dargestellt werden.

12,3-Zoll-Multiinformationsdisplay

Das vielseitige Display wurde für eine optimale Ablesbarkeit und einfache Bedienung entwickelt. Verschiedene auswählbare Ansichten ermöglichen es dir, die Darstellung und Inhalte individuell an deine Bedürfnisse anzupassen und die für dich wichtigsten Informationen in den Vordergrund zu stellen.



ADAS-Ansicht



Widget-Ansicht



Dynamische Radar-Geschwindigkeitsregelung (DRCC): EIN



Beispielhafte Einstellungsansicht

Head-up-Display (HUD)

Das Head-up-Display projiziert Informationen wie Navigationshinweise und Geschwindigkeit in einer virtuellen Entfernung von etwa vier bis sechs Metern auf die Windschutzscheibe. Dadurch kannst du die Anzeigen erfassen, ohne den Blick von der Straße abzuwenden. Du kannst zwischen den drei Anzeigemodi Standard, Minimum und Vollansicht wählen*.



*Vollanzeigemodus auf der Windschutzscheibe dargestellt

12,9-Zoll-Zentraldisplay

Das große Zentraldisplay mit hochwertiger Glasoberfläche ermöglicht eine übersichtliche und komfortable Bedienung von Audio-, Klima- und Navigationsfunktionen. Darüber hinaus kannst du verschiedene Widgets einblenden, die nützliche Informationen zum Betriebsstatus des ACROSS liefern.



Audiosystem

Die Unterstützung von Apple CarPlay® und Android Auto™ ermöglicht eine nahtlose Verbindung deines iPhone oder Android™ Smartphones mit dem Internet über die intuitive Touchscreen-Oberfläche des Zentraldisplays. Zusätzlich verfügt das System über AM/FM/DAB-Radio sowie Bluetooth®-Konnektivität.

 Apple CarPlay® bringt die Funktionen von iPhone und Siri ins Fahrzeug. Navigation, Telefonieren, Musikwiedergabe sowie das Senden und Empfangen von Nachrichten können über Sprachbefehle oder die Touch-Bedienelemente gesteuert werden.	*Apple CarPlay® wird in folgenden Ländern unterstützt: https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay Weitere Details einschließlich der mit Apple CarPlay® kompatiblen iPhone-Modelle und iOS-Versionen: https://www.apple.com/ios/carplay/ *Apple, Apple CarPlay®, iPhone und Siri sind Marken von Apple Inc. und in den USA und anderen Ländern eingetragen.
 Mit Android Auto™ kannst du per Sprachbefehl Nachrichten versenden, Navigationshinweise anfordern, Medien steuern und weitere Funktionen nutzen. Zum Aufrufen genügt ein einfaches „Hey Google“ oder ein langer Druck auf die Sprachsteuerungstaste im Lenkrad.	*Die kabellose Nutzung von Android Auto™ erfordert ein kompatibles Android-11.0+-Smartphone und einen aktiven Datentarif. Kompatibilität siehe g.co/androidauto/requirements . Einige Funktionen und Geräte sind nicht in allen Ländern verfügbar. *Google, Android und Android Auto™ sind Marken von Google LLC.

*Bluetooth® ist eine eingetragene Marke der Bluetooth SIG, Inc.

Sprachsteuerung

Sage einfach „Hey, Suzuki“, um das System zu aktivieren, und steuere anschließend zahlreiche Unterhaltungs- und Informationsfunktionen bequem per Sprachbefehl.





FUNKTIONALITÄT

Der neue ACROSS bietet zahlreiche Ausstattungsmerkmale, die jede Fahrt angenehmer machen und selbst lange Strecken noch komfortabler und entspannter gestalten.

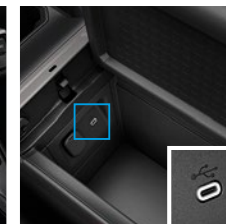


Smartphone-Lademöglichkeiten

Neben dem kabellosen Laden von Smartphones verfügt der ACROSS über fünf USB-Anschlüsse (Typ C), über die Fahrgäste auf den Vorder- und Rücksitzen ihre Geräte bequem aufladen können. Mit einer Ladeleistung von bis zu 45 W ermöglicht das System schnelles und komfortables Laden.



Kabellose Ladestation



Ablagefach in der Mittelkonsole vorne (1x)



Ablagefach vorne (2x)



Rückseite der Mittelkonsole (2x)

Ablagefächer



Ablagefach auf Fahrer- und Beifahrerseite



Ablagefach auf der Beifahrerseite



Mittelablage



Getränkehalter vorne



Mittelkonsole mit Ablagefach



Mittelarmlehne hinten mit Getränkehaltern

Gepäckraum

Mit einem Fassungsvermögen von 446 Litern* bietet der großzügige Gepäckraum viel Platz für alles, was du auf dein nächstes Abenteuer mitnehmen möchtest. Die Heckklappe öffnet weit für komfortables Be- und Entladen, während die umklappbaren Rücksitze den Transport längerer Gegenstände erleichtern.

*Gemessen nach der Methode des Verbands der Automobilindustrie (VDA).



Heckklappe mit Kick-Öffnungsfunktion

Selbst wenn du beide Hände voll hast, lässt sich die Heckklappe bequem öffnen. Trägst du den Smart Key bei dir, genügt eine kurze Fußbewegung unter der Mitte des hinteren Stoßfängers, um die Heckklappe zu öffnen.



PLUG-IN-HYBRID-SYSTEM

Erlebe die souveräne Kraftentfaltung und den leisen Fahrkomfort eines modernen Plug-in-Hybrid-Systems, das dich dabei unterstützt, neue Wege zu entdecken.



Neues Plug-in-Hybrid-System

Das neue Plug-in-Hybrid-System des ACROSS verfügt über eine vereinfachte Architektur, die weniger Bauraum benötigt und eine höhere Effizienz ermöglicht. Moderne Technologien wie Leistungshalbleiter aus Siliziumkarbid arbeiten mit einer Hochvoltbatterie hoher Kapazität und einem leistungsstarken Ladegerät zusammen, um die Systemleistung zu steigern, die Reichweite zu erhöhen und gleichzeitig Emissionen zu reduzieren.

(1) Mehr Platz für Innenraum und Hochvoltbatterie

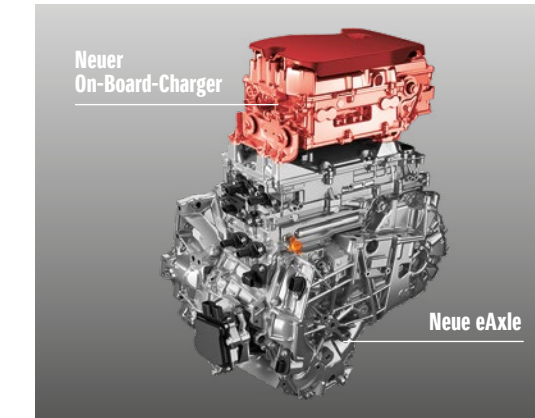
Trotz der größeren Batteriekapazität bietet das System großzügige Platzverhältnisse im Innenraum. Möglich wird dies durch die Integration der Power Control Unit (PCU) und des DC/DC-Wandlers in die vordere eAxe sowie durch weitere technische Optimierungen wie den Einsatz von Leistungshalbleitern aus Siliziumkarbid.

(2) Mehr Effizienz im Alltag und auf langen Strecken

Geringere Energieverluste, effizientere Leistungshalbleiter aus Siliziumkarbid und die größere Batteriekapazität erhöhen die Reichweite sowohl im rein elektrischen Fahrbetrieb als auch bei langen Fahrten mit Unterstützung des Verbrennungsmotors.

(3) Zuverlässigkeit auch unter anspruchsvollen Bedingungen

Der ACROSS verfügt über ein neu entwickeltes, wassergekühltes Thermomanagementsystem, das die Zuverlässigkeit auch unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen erhöht.



Neue eAxe

Die neue eAxe reduziert die Baugröße des mechatronischen Moduls und steigert die Effizienz durch Integration von Power Control Unit und DC/DC-Wandler in das vordere Transaxle sowie durch weitere Miniaturisierung.

Neuer On-Board-Charger

Der leistungsstarke, oberhalb der eAxe angeordnete On-Board-Charger ermöglicht eine optimale Raumnutzung und schnelles Laden.

Neue Hochvoltbatterie

Die höhere Kapazität und verbesserte Kühlleistung der neuen Hochvoltbatterie erhöhen die Reichweite auf langen Strecken und sorgen für zusätzliche Zuverlässigkeit unter anspruchsvollen Bedingungen.

Laden

Das Ladesystem ermöglicht die Begrenzung des maximalen Ladestroms, um eine Überlastung der Hausinstallation zu vermeiden. Zusätzlich kann ein Ladelimit festgelegt werden, damit ausreichend Batteriekapazität für die Energierückgewinnung erhalten bleibt. Informationen zum Ladevorgang werden im Multiinformationsdisplay angezeigt. Zusätzlich informiert ein Steckersymbol über den Ladestatus, sobald bei angeschlossenem Ladekabel eine Tür geöffnet oder das Fahrzeug eingeschaltet wird.

Vorausschauende Verzögerungsunterstützung

Das System nutzt erlernte Fahrgewohnheiten und Kartendaten zur Erkennung häufiger Brems- und Haltepunkte zur Effizienzsteigerung. Beim Annähern soll das Fahrpedal früher gelöst werden, um die Energierückgewinnung und das Laden der Batterie zu erhöhen.

2,5-Liter-Motor

Der Motor verbindet Leistung und Effizienz. Langhubkonzept und hohe Verdichtung erhöhen den thermischen Wirkungsgrad und senken den Kraftstoffverbrauch. DI (Direct cylinder fuel injection) und PFI (Port fuel injection) steigern Leistung und Effizienz und reduzieren Emissionen.





Fahre auf schneebedeckten Straßen stets vorsichtig und verwende Traktionshilfen wie Schneeketten oder Winterreifen.

ALLRADSYSTEM

Das elektronische Allradsystem E-Four ist für jedes Abenteuer bereit. Es verbessert Traktion und Fahrstabilität auf rutschigem Untergrund und trägt gleichzeitig zu einer hohen Effizienz bei.



E-Four

Unter normalen Fahrbedingungen treibt E-Four hauptsächlich die Vorderräder an. Bei Bedarf wird das Antriebsmoment blitzschnell an den hinteren Elektromotor verteilt, um Traktion und Stabilität auf rutschigem Untergrund oder unbefestigten Wegen zu erhöhen. Da keine mechanische Kardanwelle zwischen Vorder- und Hinterachse erforderlich ist, kann das System die Kraftverteilung besonders schnell und präzise regeln.

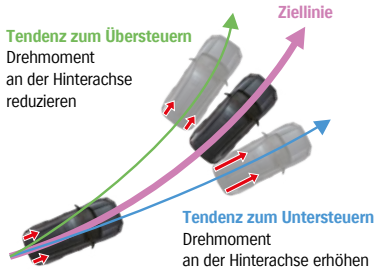
Fünf Hauptsteuerungsmodi

Die folgenden Steuerungsmodi sorgen für optimale Effizienz, mehr Traktion und Stabilität auf rutschigem Untergrund, eine harmonische Beschleunigung sowie ein souveränes Fahrverhalten in Kurven.

1	Anfahrregelung / Verteilt beim Anfahren bedarfsgerecht Antriebsmoment an die Hinterräder, um die Traktion beim Anfahren zu verbessern.
2	Fahrregelung im Normalbetrieb / Unterstützt beim Beschleunigen durch Kraftverteilung an die Hinterräder. Bei konstanter Fahrt liegt der Schwerpunkt auf dem Vorderachsantrieb, um die Effizienz zu erhöhen.
3	Regelung beim Bremsen / Während des Bremsvorgangs wird der Allradantrieb deaktiviert, um die Bremsleistung zu optimieren.
4	Kurvenregelung / Das System verteilt das Antriebsmoment abhängig von Geschwindigkeit und Lenkeinschlag und verbessert so Stabilität und Fahrverhalten in Kurven.
5	Integrierte Allrad-Regelung / Das E-Four-System regelt Antriebs- und Bremskraft an jedem einzelnen Rad und erhöht dadurch Fahrstabilität und Fahrdynamik.

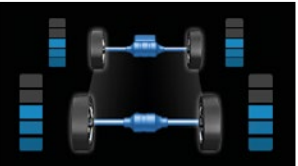
Allradregelung in Kurven

Das System nutzt Daten zu Fahrzeuggeschwindigkeit und Lenkwinkel, um die beabsichtigte Fahrlinie zu berechnen. Die Antriebskraft wird bedarfsgerecht verteilt und trägt zu höherer Stabilität und verbessertem Fahrverhalten bei. Die Feedforward-Regelung erhöht Traktion, Stabilität und Fahrverhalten, während die Giermomentregelung Unter- oder Übersteuern korrigiert.



4WD-Statusanzeige

Die Statusanzeige macht die Arbeitsweise des Allradsystems jederzeit sichtbar. Balken an den einzelnen Rädern zeigen die jeweilige Momentverteilung an und verdeutlichen, wie das System auf die aktuelle Fahrsituation reagiert.



4WD-Statusanzeige

Fahrmoduswahl

Du kannst zwischen drei Fahrmodi wählen: NORMAL für ausgewogene Fahreigenschaften, ECO für maximale Effizienz und SPORT für ein besonders dynamisches Fahrerlebnis mit spontanerer Beschleunigung und angepassten Schaltpunkten.

AUTO EV/HV-Modus

Im rein elektrischen Fahrbetrieb startet der Verbrennungsmotor automatisch, sobald zusätzliche Leistung benötigt wird, z. B. bei starker Beschleunigung.

TRAIL-Modus

Im TRAIL-Modus ist die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse fest eingestellt. Die Regelung von Antriebs- und Bremskraft verbessert die Geländetraktion.

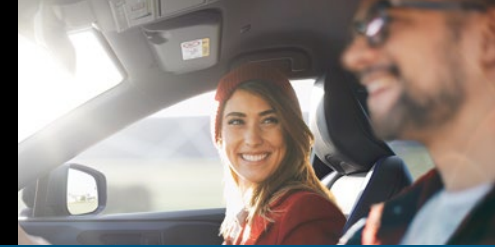
SNOW-Modus

Der SNOW-Modus unterstützt sicheres Anfahren und Fahren auf rutschigem Untergrund, z. B. auf schneebedeckten Straßen.



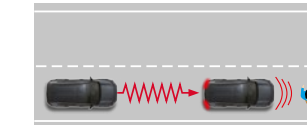
SICHERHEIT

Fahre mit einem guten Gefühl – unterstützt von modernen aktiven Sicherheitssystemen, die dich und deine Mitfahrenden schützen.



Pre-Collision System (PCS)

Das PCS überwacht den Bereich vor dem Fahrzeug mithilfe eines Millimeterwellenradars und einer nach vorne gerichteten Monokularkamera. Erkennt das System ein Kollisionsrisiko, warnt es dich und unterstützt bei Bedarf mit automatischer Brems- und Lenkunterstützung.



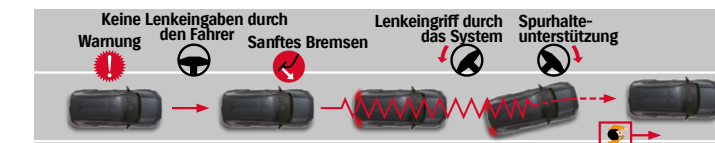
Kollisionsvermeidung an Kreuzungen mit querendem Verkehr

Das System erkennt querende Fahrzeuge und trägt dazu bei, Kollisionen an Kreuzungen zu vermeiden oder deren Folgen zu verringern. Bei erhöhter Kollisionsgefahr warnt das System zunächst und bremst bei Bedarf automatisch.



Emergency Steering Assist (ESA) mit aktiver Unterstützung

Erkennt das System ein Hindernis mit Kollisionsgefahr, warnt es dich zunächst. Anschließend unterstützt es durch sanftes Bremsen und – falls erforderlich – mit automatischen Lenkeingriffen, ohne die Fahrspur zu verlassen.



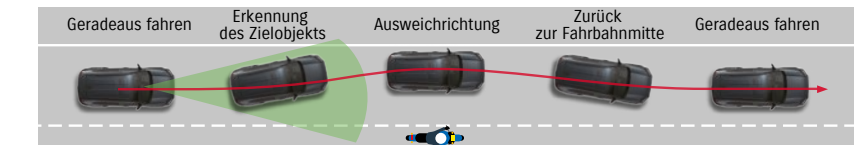
Beschleunigungsunterdrückung bei niedriger Geschwindigkeit

Diese Funktion reduziert die Antriebsleistung oder bremst das Fahrzeug automatisch ab, wenn bei niedriger Geschwindigkeit und betätigtem Fahrpedal eine Kollision erkannt wird.



Lane Tracing Assist (LTA)

LTA unterstützt dich dabei, das Fahrzeug in der Fahrbahnmitte zu halten. Bei Bedarf erfolgt eine sanfte Lenkkorrektur. Zusätzlich unterstützt das System innerhalb der Fahrspur dabei, mehr Abstand zu benachbarten Fahrzeugen oder Hindernissen einzuhalten.



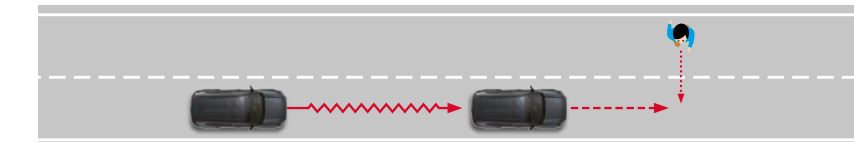
Emergency Driving Stop System (EDSS)

Erkennt das System über einen bestimmten Zeitraum keine Fahreraktivität, erfolgt zunächst eine akustische Warnung. Bleibt eine Reaktion aus, bringt EDSS den ACROSS kontrolliert zum Stillstand und hält ihn dabei sicher innerhalb der Fahrspur.



Lane Departure Alert (LDA)

LDA nutzt eine nach vorn gerichtete Kamera zur Erkennung von Fahrbahnmarkierungen. Erkennt das System ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur, gibt es akustische und optische Warnungen aus. Reagiert der Fahrer nicht, unterstützt LDA mit sanften lenkenden Korrekturen zur Spurhaltung.



Der Zeitpunkt der Aktivierung sowie der Unterstützungszweck unterscheiden sich.

Diese Fahrerassistenzfunktionen können je nach Fahrbahn- und Wetterbedingungen unter Umständen nicht verfügbar sein. Der Fahrer darf sich nicht ausschließlich auf diese Systeme verlassen und trägt die Verantwortung für sicheres Fahren.

SICHERHEIT

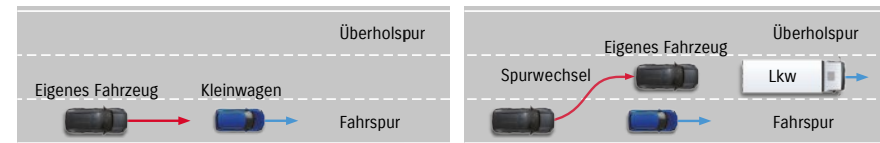


Dynamic Radar Cruise Control (DRCC)

Zusätzlich zur Beibehaltung der eingestellten Geschwindigkeit bei freier Fahrbahn passt DRCC die Geschwindigkeit mithilfe von Radartechnologie automatisch an, um den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten. Das System nutzt Millimeterwellenradar und eine Frontkamera, um Geschwindigkeit und Abstand des vorausfahrenden Fahrzeugs zu erfassen und die Geschwindigkeit entsprechend anzupassen.

Dynamic Radar Cruise Eco Run Mode

Dieser Modus sorgt im DRCC-Betrieb für geringeren Kraftstoffverbrauch und höhere Energieeffizienz durch sanftere Beschleunigung und ruhigere Fahrzeugführung. Eine neue vierstufige Anzeige zur Luftwiderstandsreduktion im Multi-Informationsdisplay liefert Echtzeit-Feedback.



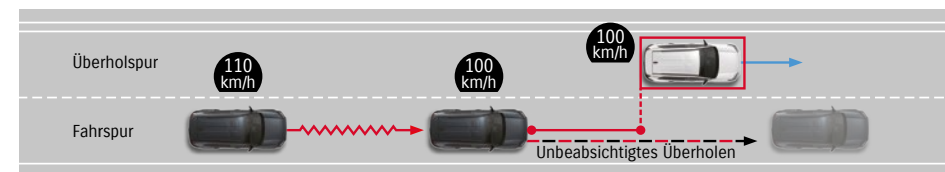
Luftwiderstandsreduktionseffekt

Grafiken dienen nur zur Veranschaulichung.

Das vorausfahrende Fahrzeug wechselt zu einer größeren Fahrzeugklasse, wodurch sich die Luftwiderstandsreduktion verändert.

Unterstützung zur Vermeidung unbeabsichtigten Überholens

Diese Funktion hilft, ein unbeabsichtigtes Überholen von Fahrzeugen auf der Überholspur zu verhindern. Erkennt das System dort ein langsameres Fahrzeug, reduziert der ACROSS die Geschwindigkeit und hält den eingestellten Abstand ein.



Die dargestellten Geschwindigkeiten sind Beispiele.

Fahrerüberwachung mit verlängerter Wiederanfahrzeit

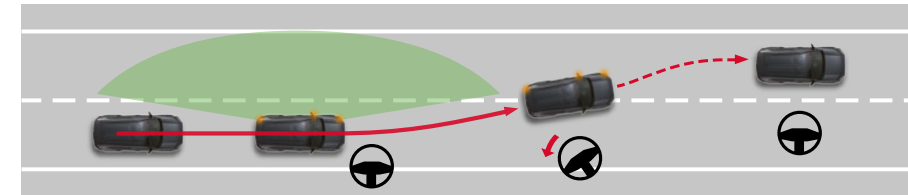
Bei wiederholtem Anhalten und Anfahren im Verkehr prüft das System zunächst, ob du das Verkehrsgeschehen vor dir beobachtest. Anschließend fährt der ACROSS automatisch wieder an und folgt dem vorausfahrenden Fahrzeug. Außerdem kann der Zeitraum, in dem das DRCC den Folgebetrieb automatisch wieder aufnimmt, auf bis zu etwa drei Minuten verlängert werden.



Folgt dem vorausfahrenden Fahrzeug wieder

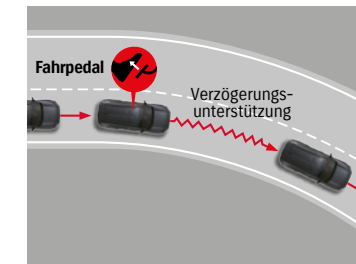
Lane Change Assist (LCA)

Bei aktivem LTA und DRCC unterstützt LCA sichere und gleichmäßige Spurwechsel auf Autobahnen. Eine neue Anzeige im Multi-Informationsdisplay zeigt die Verfügbarkeit der Funktion. (LCA benötigt Navigationsdaten.)



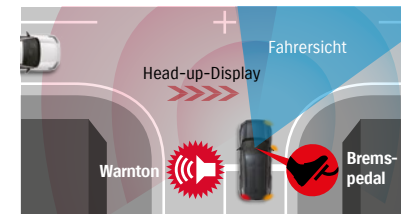
Proactive Driving Assist (PDA)

PDA nutzt Frontkamera und Radar zur Überwachung der Fahrbahn und erkennt Hindernisse sowie Kurven voraus. In potenziell gefährlichen Situationen unterstützt das System mit sanftem Bremsen und/oder leichtem Lenkeingriff, um den ACROSS beim Herannahen an ein vorausfahrendes Fahrzeug oder in Kurven stabil zu halten.



Front Cross Traffic Alert (FCTA)

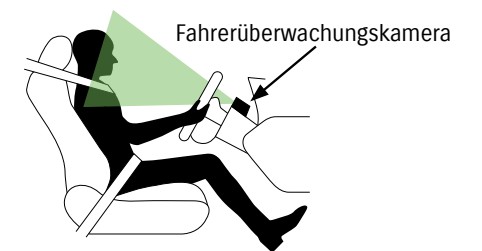
FCTA nutzt seitliche Front-Radarsensoren zur Erkennung von Fahrzeugen und Fahrrädern, die vor dem Fahrzeug queren, und zeigt diese im Head-up-Display an. Bei Querverkehr aktiviert FCTA einen Warnton und zeigt eine Warnung im Multi-Informationsdisplay an.



Diese Fahrerassistenzfunktionen können je nach Fahrbahn- und Wetterbedingungen unter Umständen nicht verfügbar sein. Der Fahrer darf sich nicht ausschließlich auf diese Systeme verlassen und trägt die Verantwortung für sicheres Fahren.

Driver Monitor

Eine am Lenksäulenverkleidung montierte Kamera überwacht Augen und Gesicht des Fahrers während der Fahrt. Erkennt das System Müdigkeit oder Ablenkung, gibt es einen Warnton aus und zeigt eine Warnmeldung an.



Panoramic View Monitor with 3D

Mehrere Kameras liefern eine 360-Grad-Ansicht rund um den ACROSS und machen potenzielle Hindernisse in toten Winkeln sichtbar, was das Einparken und Manövrieren erleichtert. Die Vogelperspektive kann angepasst werden und bietet wahlweise verschiedene Ansichten oder eine 3D-Darstellung für eine bessere räumliche Wahrnehmung.

Bereit für jedes Abenteuer

Entdecke jetzt den Suzuki ACROSS – den Plug-In Hybrid SUV
mit Allrad-Antrieb für neue Wege und neue Perspektiven



4x4
E-FOUR
Allradantrieb

Der elektrische E-FOUR Allradantrieb bietet Ihnen hervorragende Performance und Sicherheit bei maximaler Kraftstoffeffizienz.

FIX
Suzuki
Fixpreis

Mit dem gestützten Suzuki Fixpreis unseres Netto-Netto-Preissystems haben Sie die Gewissheit, dass wir unseren Bestpreis direkt an Sie weitergeben.

M
Mobilitäts
Garantie

Für Ihre Mobilität im Fall von Panne, Unfall oder Fahrunfähigkeit stehen wir Ihnen Tag und Nacht zur Verfügung. Je nach Bedarf mit Pannenhilfe vor Ort, mit Taxi, Mietwagen, Bahn, Flug oder Hotel.

5
Bis zu 5 Jahre
Garantie

Zusätzlich zur 3-jährigen Herstellergarantie gewährt Suzuki weitere 2 Jahre Anschlussgarantie auf ausgewählte Bauteile gemäß näheren Bedingungen der CG CarGarantie Versicherungs-AG.

A
Made for
Austria

Ein Suzuki Made for Austria wurde vom offiziellen österreichischen Generalimporteur eingeführt. Das heißt: Sie profitieren von verlässlicher Qualität und zahlreichen Vorteilen – ein ganzes Modell-Leben lang!

Mehr Informationen unter <https://madeforaustria.suzuki.at>

12 Jahre
Anti-Rost-
Garantie

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung der Karosseriebleche gemäß den im Serviceheft festgelegten Bedingungen.

V
Suzuki
Versicherung*

Die Vorteils-Versicherung für alle Suzuki Fahrer. Günstige Preise und spezielle Leistungs-Vorteile bei Haftpflicht und Kasko von der Reduktion des Selbstbehaltes bis zur Ersatzleistung über den Wiederbeschaffungswert hinaus. Näheres beim Suzuki Händler!

*Versicherer: GARANTA Österreich Versicherungs-AG

F
Suzuki
Finance*

Sorglos finanzieren – Attraktive Konditionen und faire Vertragsabwicklung sind für uns selbstverständlich. Ein auf Ihre Wünsche abgestimmtes Kredit- oder Leasingangebot erhalten Sie beim Suzuki-Händler.

*Die Abwicklung erfolgt durch Suzuki Finance – Ein Geschäftsbereich der Toyota Kreditbank GmbH Zweigniederlassung Österreich.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen gegen Aufpreis. Die jeweilige Ausstattungsliste sowie die technischen Daten finden Sie in der aktuellen Preisliste. Alle Angaben über die Fahrzeuge entsprechen den Kenntnissen zum Zeitpunkt der Drucklegung. Druckfehler und Änderungen vorbehalten. Farbabweichungen drucktechnisch bedingt. Symbolfotos.

Für Informationen über die Altaxoverwertung besuchen Sie bitte unsere Website unter www.suzuki.at/auto/service-info/umweltschutz/recycling-design/altaxo-ruecknahmestellen

Die nach WLTP ermittelten Energieverbrauchs- und Reichweitenwerte dienen ausschließlich des Vergleichs zwischen Fahrzeugtypen und basieren auf gesetzlich vorgeschriebenen Prüfbedingungen. Der tatsächliche Energieverbrauch und die reale Reichweite können aufgrund zahlreicher Einflussfaktoren – unter anderem Sonderausstattungen, Fahrzeugbeladung, Reifenwahl, Außentemperatur, Nutzung von Komfortverbrauchern, Fahrstil und Verkehrsbedingungen – erheblich abweichen.

Für Elektrofahrzeuge fällt gemäß Normverbrauchsabgabegesetz keine NoVA an. Vor Erstzulassung angebrachte Zubehörteile können den Endpreis beeinflussen. Alle Preise inkl. MwSt.



Suzuki Austria Automobil Handels Gesellschaft m.b.H.
5020 Salzburg, Münchner Bundesstraße 160
www.suzuki.at

facebook.com/SuzukiAustria
instagram.com/suzuki_at
youtube.com/user/SuzukiAustriaMedia



4x4
E-FOUR
Allradantrieb

Der elektrische E-FOUR Allradantrieb bietet Ihnen hervorragende Performance und Sicherheit bei maximaler Kraftstoffeffizienz.

FIX
Suzuki
Fixpreis

Mit dem gestützten Suzuki Fixpreis unseres Netto-Netto-Preissystems haben Sie die Gewissheit, dass wir unseren Bestpreis direkt an Sie weitergeben.

M
Mobilitäts
Garantie

Für Ihre Mobilität im Fall von Panne, Unfall oder Fahruntfähigkeit stehen wir Ihnen Tag und Nacht zur Verfügung. Je nach Bedarf mit Pannenhilfe vor Ort, mit Taxi, Mietwagen, Bahn, Flug oder Hotel.

5
Bis zu 5 Jahre
Garantie

Zusätzlich zur 3-jährigen Herstellergarantie gewährt Suzuki weitere 2 Jahre Anschlussgarantie auf ausgewählte Bauteile gemäß näheren Bedingungen der CG CarGarantie Versicherungs-AG.

A
Made for
Austria

Ein Suzuki Made for Austria wurde vom offiziellen österreichischen Generalimporteur eingeführt. Das heißt: Sie profitieren von verlässlicher Qualität und zahlreichen Vorteilen – ein ganzes Modell-Leben lang!

Mehr Informationen unter <https://madeforaustria.suzuki.at>

12 Jahre
Anti-Rost-
Garantie

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung der Karosseriebleche gemäß den im Serviceheft festgelegten Bedingungen.

V
Suzuki
Versicherung*

Die Vorteils-Versicherung für alle Suzuki Fahrer. Günstige Preise und spezielle Leistungs-Vorteile bei Haftpflicht und Kasko von der Reduktion des Selbstbehaltes bis zur Ersatzleistung über den Wiederbeschaffungswert hinaus. Näheres beim Suzuki Händler!

*Versicherer: GARANTA Österreich Versicherungs-AG

F
Suzuki
Finance*

Sorglos finanzieren – Attraktive Konditionen und faire Vertragsabwicklung sind für uns selbstverständlich. Ein auf Ihre Wünsche abgestimmtes Kredit- oder Leasingangebot erhalten Sie beim Suzuki-Händler.

*Die Abwicklung erfolgt durch Suzuki Finance – Ein Geschäftsbereich der Toyota Kreditbank GmbH Zweigniederlassung Österreich.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen gegen Aufpreis. Die jeweilige Ausstattungsliste sowie die technischen Daten finden Sie in der aktuellen Preisliste. Alle Angaben über die Fahrzeuge entsprechen den Kenntnissen zum Zeitpunkt der Drucklegung. Druckfehler und Änderungen vorbehalten. Farbabweichungen drucktechnisch bedingt. Symbolfotos.

Für Informationen über die Altschrottverwertung besuchen Sie bitte unsere Website unter www.suzuki.at/auto/service-info/umweltschutz/recycling-design/altauto-ruecknahmestellen

Druck: Offset5020 Druckerei & Verlag GmbH, 5020 Salzburg

Die nach WLTP ermittelten Energieverbrauchs- und Reichweitenwerte dienen ausschließlich des Vergleichs zwischen Fahrzeugtypen und basieren auf gesetzlich vorgeschriebenen Prüfbedingungen. Der tatsächliche Energieverbrauch und die reale Reichweite können aufgrund zahlreicher Einflussfaktoren – unter anderem Sonderausstattungen, Fahrzeugbeladung, Reifenwahl, Außentemperatur, Nutzung von Komfortverbrauchern, Fahrstil und Verkehrsbedingungen – erheblich abweichen.

Für Elektrofahrzeuge fällt gemäß Normverbrauchsabgabegesetz keine NoVA an. Vor Erstzulassung angebrachte Zubehörteile können den Endpreis beeinflussen. Alle Preise inkl. MwSt.



Suzuki Austria Automobil Handels Gesellschaft m.b.H.
5020 Salzburg, Münchner Bundesstraße 160
www.suzuki.at

facebook.com/SuzukiAustria
instagram.com/suzuki_at
youtube.com/user/SuzukiAustriaMedia

